



Baghjulet i Toscana 2006



Fredag den 19/5 2006

Omkring kl. 09.00 startede 4 biler med kurs mod Lübeck. 15 forventningsfulde Baghjuletere skulle med flyveren, destination Pisa. Under sikkerhedschecket blev Martin's gaspatroner inddraget. Det var lidt pudsigt, da han året forinden havde dem med til USA og hjem igen uden problemer, men Raynair er altså grundige.

Forud havde Børge Iwersen været i gang med planlægningen af turen, hvor italienske cykelruter, mad, vin og kultur var på programmet.

Allerede dagen før var Gitte og Kenneth Dini (efternavn med rødder i det italienske) startet fra Erritsø i en tæt-pakket kassevogn, indhold 17 cykler + div. forplejning med kurs mod Fattora Sardi en nedlagt, men flot restaureret vingård beliggende midt i en vinmark, og kun 5 km's afstand fra

byen Lucca i Toscana.

Sidst på eftermiddagen var alle samlet på vingården, og deltagerne blev alle indkvarteret i 3 virkelig flotte og store lejligheder.

Lørdag den 20. 1 træningstur

"Mødet med bjergene"

Sidst på formiddagen, da alle havde fået pakket ud og tjekket cykler, var vi klar. Keld havde været hurtig færdig, og havde derfor lige nået en lille rundtur og fundet en lille flot opkørsel, som han lige ville vise os.

I rask gruppe C tempo og stil kørte vi de ca. 4 km. til foden af "bjerget". Tempoet var stadig højt, for hvor svært kunne det være, det så jo ikke ud af så meget. Hvad mange ikke tænkte på var hvor lang stigningen egentlig var, og hvordan var det lige det der med at disponere rigtigt. Efter



at vi havde kørt ca. 2,5 km op i samlet flok, kunne folk ikke hænge på længe, en del valgte derfor at stå af cyklen, og lige få pusten igen. De sidste 2,5 km til toppen blev kørt i et helt andet tempo, en vigtig erfaring rigere. På toppen holdt vi en god lang pause, hvor vi talte meget om det at køre i bjergene såvel op som ned. Men vi skulle jo også ned igen. Da bragte Martin Ernst sig i centrum. I et sving et stykke nede fortsatte han i bedste Jan Ulrich-stil ud i rabatten som altså var en bjergskræning, men brændenælder og krat stoppede rutscheturen. Det var både chokerende for ham og alle andre, så da han lettere forslået kom på højkant igen, var alle ekstra forsigtige. Men minsandten om ikke manden syntes at det skulle prøves igen. I næste sving mødte han en kvindelig kondiløber, og det distraherede ham så meget at han gentog stuntet. Nu måtte der lidt hjælp til, for når man ligger med hovedet nedad og cyklen ovenpå, er det ikke let at komme på højkant. Denne gang slog han sig vist nok noget mere, så situationen var ved at være lidt kritisk. Her tog Ingeman imidlertid over. Han fik Martin på cyklen og under kyndig instruktion blev Martin guidet ned af bjerget. Turen blev på i alt 25 km.

Lørdag den 20 - Tur 2

Efter at have drukket eftermiddagskaffe blev nogle enige om at tage en cykeltur til Børge med flere planlagde hurtigt en rute på kortet og efter at



17 cykler pakket på 3.20 m

have klædt om startede vi op. I starten fulgte vi ruten, men på et tidspunkt drejede vi fra et forkert sted, det fandt vi i hvert fald ud af efter at have cyklet et stykke tid – det blev simpelt hen ved med at gå opad, men heldigvis ikke så stejlt, kortet var også mangelfuld mht. veje undskyldte vi os med. Det blev en lang opstigning. Det viste sig senere ikke at være så skidt endda. For på nedturen kom vi forbi flere steder med utrolige pæne udsigter med view ud over store dele af dalen, det var meget flot, man kunne måske ligefrem kalde det ”bjergtagende” og vi holdt ind og nød hvert eneste sted, og vi blev enige om at det var trods alt opstigningen værd. Der var ingen uheld på denne tur og resten af vejen tilbage til Villa Sardi (der hvor vi bor) var der heller ingen problemer med at finde vej. Alt i alt en dejlig tur, hvor vi passerede småbyerne Santo Stefani og Castagnori.



Søndag den 21. Pisa turen/ udflugten.

Når man er i Toscana, kommer man selvfølgelig ikke uden om det skæve tårn i Pisa, det skal man se.

Så vi planlagde en tur/udflugt til Pisa. For at alle kunne komme med, blev vi enige om at bruge vores "depot bil" inkl. 2 cykler, til at køre ned og parkere ca. 5 km. nord for Pisa, for så derfra at køre samlet på cykel til det skæve tårn. Vi medbragt klubbens nye fælles cykel låse, (2 * 10 m. stålwire med tilhørende ruko låse). Efter at vi

havde låst alle cyklerne sammen, var det tid til fælles frokost ved en af de mange forovscafeer, (en oplevelse vi længe vil huske). Godt nok var vi kommet til et turist område, men at blive flået økonomisk havde vi ikke regnet med. En efter en kom vi ud med vores mad, alle med samme kommentarer, "Det var godt nok dyrt" f.eks. 2 gange lasagne med 2 øl - 31.- euro (ca 228.- kr).

Efter små 2 timer som turister omkring det skæve tårn mm. gik turen tilbage til depot bilen, vi fik dog lige set én del af Pisa, i vores forsøg på at finde ud af byen. Ved depot bilen fik vi så tanket op og takket af med dem der tog bilen hjem. Lige som turen ned til Pisa, blev hjemturen en virkelig flot og dejlig tur, når vi lige ser bort fra det lille bjerg vi skulle passere, når man kommer fra det flade område ud mod kysten, og skal til Lucca. Det var vores sprintere ikke så begejstrede for. I alt nåede vi på denne tur at køre 74 km.

Mandag den 22. Bjerg etapen.

I dag skulle vi for alvor prøve kræfter




ALT TIL KONTORET

STREVELINSVEJ 16 - 7000 FREDERICIA

TEL: 70 20 20 02 - FAX: 70 20 20 01

IK@IK-AS.DK - WWW.IK-AS.DK



Kwickly
MIDDELFART
- din egen butik



Turen planlægges

i bjergene. Martin K. som havde været i Toscana før foreslog derfor at vi skulle bestige Monte Serra, et bjerg som mange af de danske prof. cykelryttere bruger til at træne på. 12 km. konstant opkørsel. Turen gik fra vores vingård sydover, ind langs bymuren i Lucca, for derefter at køre mod sydøst af SS439 i retning mod Castelvecchio. En virkelig flot tur igennem flere hyggelige landsbyer. Efter ca. 26 km. var vi fremme ved foden af Monte Serra. Vi drejede mod vest ind på SP38. Herfra gik det ca. 3 km konstant opad mod landsbyen Buti. Her mødte vi den første virkelige voldsomme stigning, til alt held var den kun ca. 100 m. lang. Efter dette blev vi enige om at hver af os skulle køre sit eget løb til toppen. Resten af stigningen forgik derfor i den enkeltes eget tempo. Det meste af turen foregik i skov og flot natur, hvilket vi var meget glade for, idet vi var kommet af sted lige i den værste middagssol, med en temperatur omkring de 27 grader.

Tirsdag den 23. - En dag fyldt med overraskelser.

Efter bjergetapen i går var det meningen at vi skulle ud på en forholdsvis flad tur.

Vi startede ud mod NV som den første dag, stoppede i San Martino in Freddana, hvor der var mulighed for at dele gruppen, det så ud til at vi kunne vælge at køre en kort tur ad en vej med mange "krøller" på, som Børge udtrykte det, eller en noget længere vej, kun med enkelte "krøller". Alle valgte at køre den lange tur med den "flade stigning". Det var lidt vanskeligt at finde den vej som vi skulle dreje fra ad, men efter lidt frem og tilbagekørsel blev vi enige om at køre op mod en lille restaurant, der var vist af efter. Det viste sig at være 10 km opad, med mindst samme stigning som dagen før. Da vi nåede restauranten mente vi at nu var vi på toppen – men nej, vejen fortsatte opad nogle km endnu og endelig kunne vi køre nedad. Efter 4-5 km kom vi gennem en lille by og her holdt asfalten op. Der stod godt nok nogle store gule skilte der hvor grusvejen begyndte, men med vores manglende kendskab til Italiensk, fortsatte vi ned ad grusvejen. Det varede ikke længe før vi nåede fortroppen, som var stået af cyklerne - vejen var mere eller mindre skyllet væk så der var ikke mange der havde mod på at køre ned. Vi fortsatte dog og det endte da også med at Martin E. og Kenneth fik skrammer – Kenneth, fordi han kørte så stærkt at



CYCLING

BEKLÆDNING
KLUBTØJ

INTERSPORT /
HC SPORT

- din lokale løbe-
og cykelekspert...
- Fusion 2006
kollektion



FUSION





På afveje alligevel...

bremserne blev varme og nægtede at fungere, så han måtte ud at bremse i en skrænt- dog uden at komme til skade. Endelig nede ved asfalten var der en dejlig lang nedkørsel hvor vejen passerede nogle store stenbrud med meget tung trafik, bilerne havde ødelagt asfalten og det krævede meget koncentration – men stærkt gik det.

Efter nogle km. var der vejarbejde som gjorde at vi lå og snoede os ud og ind mellem kæmpe lastbiler, og endelig kom vi også gennem nogle lange tunneller, så man kan sige at det blev en cykeloplevelse ud over det sædvanlige.

Vi kørte ca. 56 km på 4,5 timer.

Om aftenen mens vi som sædvanlig sad og spiste under åben himmel kom der et ungt par gående op ad indkørslen og styrede direkte mod en af vores lejligheder, de troede åbenbart at det var en restaurant. De blev effektivt stoppet af Ellen der for op af stolen og sagde "This is our house"!

Onsdag den 24. - En dag ved stranden.

Martin, Leila, Gitte og Martin E. tog bilen til Viareggio, resten kørte i samlet flok mod vest over bakken til Quiesa og Massarosa til badebyen, hvor vi skulle se den smukke lido. Turen gik fint, bort set fra at Per Allan havde en punktering. Ude ved stranden fik vi udleveret vores badetøj, som var med følgebilen og styrtede ned til vandet, her blev vi dog gennet væk af en lille fyr med en stor fløjte som viste os at vi skulle et laaangt stykke hen ad stranden, hans vand var privat. Vi kom dog i vandet – og det var en pragtfuld oplevelse. Efter tilbageturen ad lidoen, hvor der blev tid til en lækker is, kørte vi tilbage mod Lucca.

Vi kom gennem en skov hvor der tydeligt var piger der dyrkede prostitution, de havde nær taget koncentrationen fra nogle af rytterne. Her blev vi stoppet af politiet. Efter et stykke tid med en masse italiensk, som vi ikke forstod en klap af, gik det op for os at en bred sværtransport skulle igennem, og betjentene bad os vente med at køre videre til den havde passeret.

Torsdag den 25. Vi laver spinningsvideo.

På det lille bjerg, som nærmest lå i baghaven, havde vi fundet en rundstrækning på ca. 6 km. På turen var der en del hårnålesving. Målet var at lave en spinningsvideo med ryttere på. Efter første tur op af bjerget var



der nogle der følte de ikke var blevet filmet så meget, ”så ta’r vi den da bare igen” sagde Martin K. (chauffør i kamerabilen), og det gjorde vi så. Resultat kan ses den kommende vinter til spinning.

Eftermiddagen gik med en cykeltur ind til Lucca, og rundt på bymuren, her kom vi i øvrigt i snak med en gruppe cykelryttere fra Den Glade Pedal i Herning.

Fredag den 26. Hjemrejsen.

Efter at havde fået cykleme pakket i varevognen, og gjort rent gik turen atter hjemad.

Vi kunne alle se tilbage på en rigtig dejlig uge, som havde budt på en masse dejlige cykelture, og ikke mindst

givet mange spændende oplevelser, såsom at køre på stærkt trafikerede veje, og bjergveje som nærmest ikke fandtes, idet de næsten var skyllet totalt væk, veje med særlige formål/underholdning, og ikke mindst veje som vi aldrig fandt på noget kort.

Tak til eventudvalget/Baghjulet for en ”Kanon tur”!!

Dette er et mix af flere af deltageres egne beretninger.



Cykelgården

v/ERIK PEDERSEN
Odensevej 18 · 5500 Middelfart
Tlf. 64 41 06 91
www.cykelgaarden.dk

Vi fører alle kendte mærker:

- **Trek**
- **Kildemoes**
- **MBK**
- **Batavus** m.flere

Cykelhelme:

- **Giro**
- **Bell**
- **Speciale:**
Håndbyggede hjul

- **Salg af nye og brugte cykler**
- **Din garanti for god service og faglig ekspertise**

